

AMPLIAÇÃO COMPLEMENTAR DO PORTO DE RECREIO DE OLHÃO



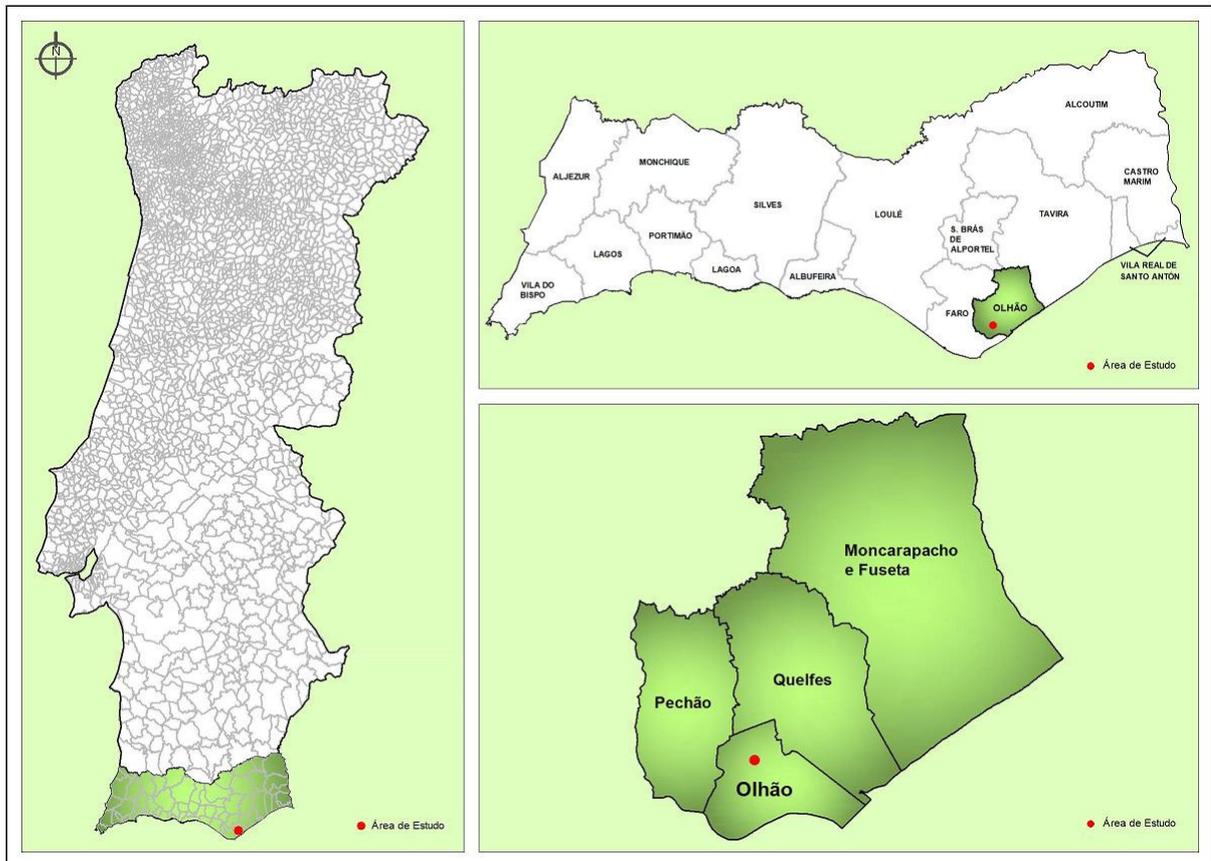
PLANO DE SENSIBILIZAÇÃO AMBIENTAL

<https://portorecreioolhao.com/>

geral@portorecreioolhao.com

Localização do Projeto

A ampliação complementar do Porto de Recreio de Olhão encontra-se situada no distrito de Faro, concelho e junta de freguesia de Olhão.



Mapa 1 – Enquadramento Geográfico da área em estudo.

Como pode ser observado na imagem seguinte, a área em estudo, tal como o próprio nome indica, é referente à ampliação do já existente Porto de Recreio de Olhão e que se situa a nascente do mesmo.

O existente Porto Recreio de Olhão encontra-se junto à malha urbana da cidade de Olhão, na zona poente da sua zona ribeirinha, Ria Formosa.



Mapa 2 – Localização da área em estudo

Características do projeto

A ampliação complementar do Porto de Recreio de Olhão contempla uma área de cerca de 1,63ha no plano de água (zona nascente do atual Porto de Recreio de Olhão).

O projeto da ampliação complementar propõe a remodelação e ampliação do quebra-mar atualmente existente e a criação de lugares de amarração com recurso a pontões e *fingers* flutuantes ligados a um conjunto de estacas metálicas cravadas no fundo, por intermédio de aparelhos de apoio permitindo o seu deslocamento vertical consoante as marés.

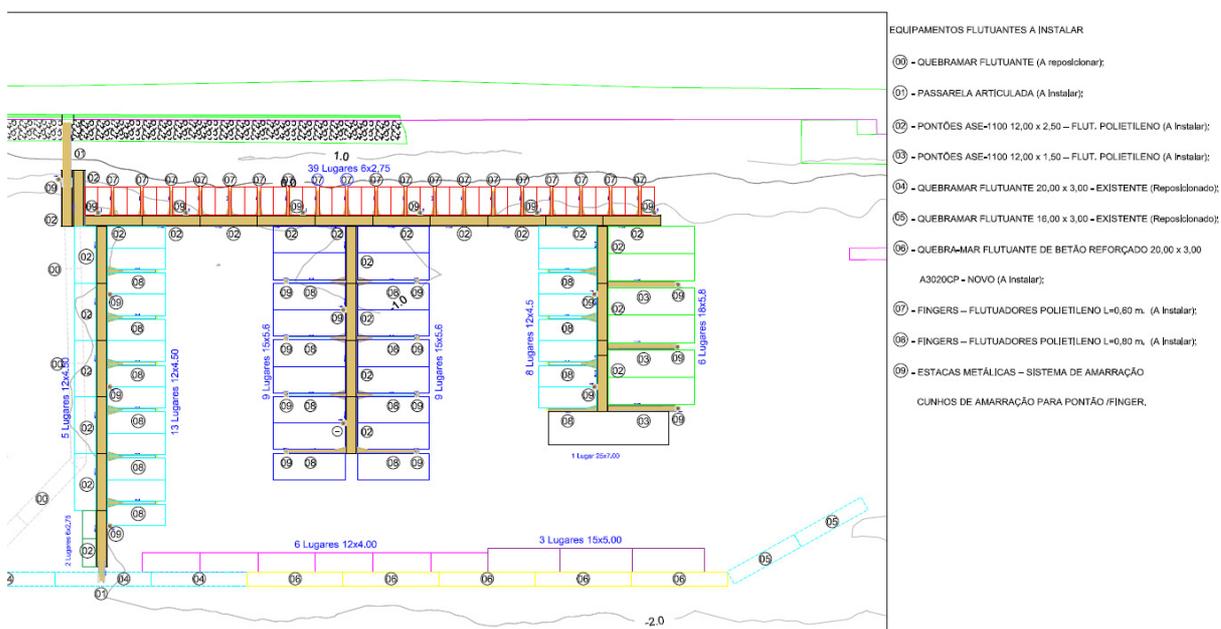


Figura 1 – Projeto de ampliação do Porto de Recreio de Olhão.

Como resultado da ampliação serão criados 102 novos lugares para embarcações com as seguintes características:

- 41 lugares para embarcações com comprimento até 6,00m. e boca até 2,50m.;
- 32 lugares para embarcações com comprimento até 12,00m. e boca até 4,00m.;
- 1 lugar para embarcação com comprimento até 12,00m. e boca até 5,00m.;
- 21 lugares para embarcações com comprimento até 15,00m. e boca até 5,00m.;
- 6 lugares para embarcações com comprimento até 18,00m. e boca até 5,20m.;
- 1 lugar para embarcação com comprimento até 25,00m. e boca até 7,00m.

A criação dos novos postos de amarração será acompanhada da necessária criação de condições de fundo, projetando-se 3 zonas de fundos consoante as dimensões previstas para as embarcações:

- -1.43 na zona das embarcações mais pequenas;
- -2.63 na zona das embarcações de dimensão intermédia;

- -3.13 na zona das embarcações de maior dimensão;

Principais ações a realizar

Iniciando-se no dia 3 de Janeiro de 2023, são previstas 25 semanas como o tempo necessário para a construção da Ampliação complementar do Porto de Recreio de Olhão, respeitando as seguintes fases:

- A. Montagem do estaleiro;
- B. Correção de fundo para obtenção das cotas de fundo projetadas;
- C. Cravação de estacas;
- D. Posicionamento e colocação de poitas;
- E. Desmontagem de troços do atual quebramar;
- F. Posicionamento e montagem de quebramar flutuante;
- G. Ligação do quebramar às poitas por intermédio de correntes ou cabos;
- H. Instalação de sinalização de apoio à navegação;
- I. Posicionamento e montagem dos pontões;
- J. Posicionamento e montagem dos *fingers*;
- K. Instalação de serviços de apoio aos utentes (água, eletricidade e equipamentos de segurança);
- L. Desmontagem de estaleiro.

Não são expectáveis afetações à população local.

A fase de exploração verifica-se durante todo o ano, sendo a época alta de junho a setembro.

As principais atividades na fase de exploração do Porto de Recreio serão:

- A. Intervenção de manutenção no quebramar com monitorização do estado das correntes ou cabos;
- B. Intervenção de manutenção nos pontões e *fingers*;
- C. Monitorização da batimetria na doca e no canal de acesso;
- D. Gestão de resíduos provenientes das embarcações e dos utentes;
- E. Gestão da doca incluindo a prestação de todos os serviços inerentes.

Prevê-se para a fase de desativação, caso necessária, da Ampliação do Porto de Recreio de Olhão, um período de 20 semanas, e que se desenvolverá da seguinte forma:

- A. Montagem do estaleiro;

- B. Desinstalação de serviços de apoio aos utentes (água, eletricidade e equipamentos de segurança);
- C. Desmontagem dos *fingers*;
- D. Desmontagem dos pontões;
- E. Desinstalação de sinalização de apoio à navegação;
- F. Desmontagem das correntes ou cabos de fixação do quebramar;
- G. Desmontagem do quebramar;
- H. Remoção de todos os elementos desmontados;
- I. Remoção das poitas;
- J. Corte das estacas pela base e remoção dos troços cortados;
- K. Remoção dos troços de estaca cortados;
- L. Desmontagem do estaleiro.